

Productomschrijving Voss230

Met het Voss230 systeem is het mogelijk om snel een verbinding te maken tussen kunststof luchtleidingen (polyamide) en de verschillende luchtremventielen. Voor het monteren van de leiding op de steekkoppeling is geen speciaal gereedschap nodig. De steekkoppeling kan met de hand in de wartelmoer gedrukt worden. Om de leidingen weer los te maken is geen speciaal gereedschap nodig, zelfs geen steek/ringsleutel. Alleen voor het indraaien en losdraaien van de wartelmoer waar de steekkoppelingen in gedrukt worden is gereedschap benodigd. De Voss230 componenten zijn geschikt voor een thermisch bereik van -40°C tot $+100^{\circ}\text{C}$. De maximale werkdruk wordt begrensd door de maximale werkdruk van de gebruikte kunststof luchtleiding.

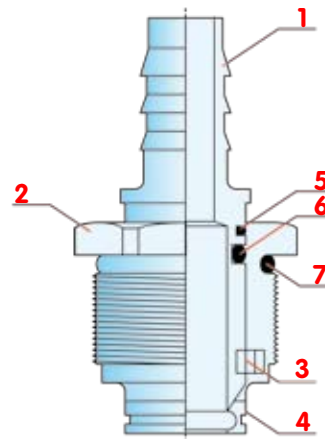
Het Voss230 systeem wordt als eerste montage toegepast door de volgende merken:

- DAF
- MAN
- Mercedes-Benz

Montagehandleiding

Het Voss230 systeem bestaat uit 4 hoofddelen:

- 1.) Steekkoppeling met pilaar aansluiting
- 2.) Wartelmoer
- 3.) Veerklem
- 4.) Veerelement



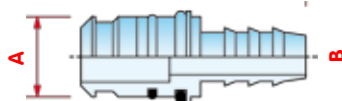
De steekkoppeling (1) heeft onderaan een brede inkeping, waardoor er bij de montage in de wartelmoer (2) de veerklem (3) ervoor zorgt dat deze om de steekkoppeling heen valt en zo de steekkoppeling vast op zijn plaats houdt in de wartelmoer. De beide O-ringen (5 en 6) die bovenaan de steekkoppeling zitten hebben 3 functies. De bovenste rode O-ring (5) dient als afdichting voor vuilintreding van buitenaf, en tevens als controle middel of deze juist is gemonteerd. Vandaar de kleur van deze ring. De onderste zwarte O-ring (6) zorgt voor luchtdichtheid van de verbinding tussen de steekkoppeling en de wartelmoer.

De wartelmoer zorgt ervoor dat er een verbinding gemaakt kan worden van het gebruikte ventiel en de gebruikte steekkoppeling met luchtleiding. De wartelmoer wordt in het ventiel gedraaid met de juiste sleutel. De afdichting vindt plaats door de O-ring (7) die onder de flens van de wartelmoer zit.

Om de steekkoppeling vast op zijn plaats te houden in de wartelmoer is er een veerklem (3) die dusdanig is uitgevoerd dat die in elkaar kan veren op het moment van monteren. En bij het doordrukken van de steekkoppeling in de wartelmoer zal door de vorm hiervan de veerklem om de inkeping van de steekkoppeling heenvallen, waardoor deze als het ware geborgd zit. De veerklem zal zich dan centreren om de steekkoppeling heen en tussen de wand van de wartelmoer.

Om de koppeling in zijn geheel onder spanning op zijn plaats te houden wordt er onder de wartelmoer een veerelement (4) geplaatst. Deze zorgt ervoor dat er tijdens de montage van de steekkoppeling het geheel onder voorspanning komt te staan en er geen axiale speling meer aanwezig is.

Voss230koppelingen



Snelinsteekkoppeling Voss230

A = Type/uitvoering koppeling
 B = Leidingdiameter x wanddikte
 C = Origineel Mercedes-Benz nummer

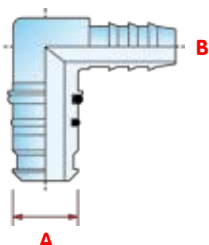
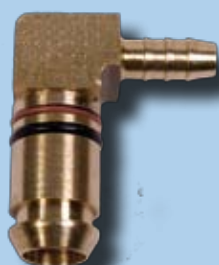
A	B	C	Artikelnummer
NG6	6 x 1,0	001 990 7078	28.0230004000
NG8	6 x 1,0	000 990 6578	28.0230005000
NG8	8 x 1,0	000 990 6678	28.0230015000
NG12	6 x 1,0	000 990 9578	28.0230025000
NG12	8 x 1,0	000 990 6778	28.0230035000
NG12	12 x 1,5	000 990 6878	28.0230045000
NG12	16 x 2,0	001 990 1278	28.0229915000



Eindkoppeling Voss230

A = Type/uitvoering koppeling
 B = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	Artikelnummer
NG8	000 997 7935	28.0230355000
NG12	000 997 8035	28.0230365000

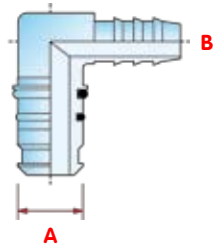
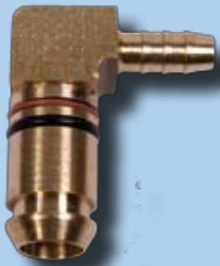


Kniekoppeling Voss230

A = Type/uitvoering koppeling
 B = Leidingdiameter x wanddikte
 C = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	C	Artikelnummer
NG8	6 x 1,0	001 990 7871	28.0230105000
NG8	8 x 1,0	001 990 7971	28.0230115000

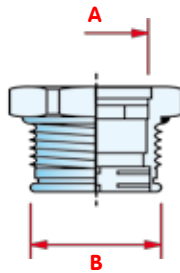
Voss230koppelingen



Kniekoppeling Voss230

- A = Type/uitvoering koppeling
- B = Leidingdiameter x wanddikte
- C = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	C	Artikelnummer
NG12	6 x 1,0	002 990 3471	28.0230125000
NG12	8 x 1,0	001 990 8071	28.0230135000
NG12	12 x 1,5	-	28.0230145000
NG12	16 x 2,0	000 990 9578	28.0230108000



Wartelmoer Voss230

- A = Type/uitvoering koppeling
- B = Schroefdraadmaat uitwendig
- C = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	C	Artikelnummer
NG6	M10 x 1,0	000 997 3634	28.0062019900
NG8	M16 x 1,5	000 997 0834	28.0062029900
NG12	M22 x 1,5	000 997 0934	28.0062039900



Klemveer Voss230

- A = Type/uitvoering koppeling
- B = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	Artikelnummer
NG8	000 994 1248	28.0062029000
NG12	000 994 1448	28.0062019000



Veerelement Voss230

A = Type/uitvoering koppeling
B = Origineel Mercedes-Benz nummer

A	B	Artikelnummer
NG6	-	28.0062179900
NG8	000 994 0047	28.0062049900
NG12	000 994 0147	28.0062059900



O-ringen Voss230

A = Type/uitvoering koppeling
B = Afmeting (buitendiameter x dikte)
C = Kleur O-ring

A	B	C	Artikelnummer
NG8	6,5 x 1,0	zwart	28.0906839971
NG8	7,5 x 1,0	rood	28.0907009972
NG8	13 x 2,0	zwart	28.0900109970
NG12	12 x 1,5	zwart	28.0906019971
NG12	13 x 1,0	rood	28.0907019972
NG12	18 x 2,0	zwart	28.0906049970



Reparatieset Voss230

A = Geschikt voor type/uitvoering koppeling

A	Artikelnummer
NG8	28.0230759900
NG12	28.0230769900